



ТУРБО 9

Комплексная автоматизация предприятия

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ - МАКСИМУМ КАЧЕСТВА

191167, г. Санкт-Петербург
ул. Александра Невского, дом 3, офис 15.
тел/факс: (812)717-85-94 www.ptmk.ru

Проекты

Компания «ПТМК» (www.ptmk.ru) завершила перевод системы Учета Кадров и Расчета заработной платы в группе компаний «Институт проблем предпринимательства» с системы «АиТ: Управление персоналом» на комплексную информационную систему «Турбо 9» решения «Зарплата» и «Кадры».

Ранее в начале 2011 года был произведен перевод бухгалтерского учета на решение «Турбо 9 Бухгалтерия». В ходе работы по внедрению «Турбо 9 Кадры» и «Турбо 9 Зарплата» была разработана конвертация справочной информации по сотрудникам, данные по суммам начислений/удержаний, по суммам налогов/страховых взносов из системы «АиТ: Управление Персоналом» в систему «Турбо 9».

Были адаптированы документы расчета среднего для отпускных, больничных, с учетом загруженной информации из «АиТ», а также формулы расчета для отчетности. Загруженная информация из старой системы, а также расчет заработной платы за 1 квартал 2012 прошел проверку успешной сдачей отчетности в ПФР через систему «Турбо 9».

Мнение Ольги Санталовой, бухгалтера-расчетчика заработной платы в группе компаний «Институт Проблем Предпринимательства», она непосредственно работает с системой:

«Система «Турбо 9 Зарплата и Кадры» по сравнению с другими системами, в которых я работала, значительно удобнее. В программе интуитивно понятный и дружелюбный интерфейс. Есть

возможность быстро настраивать и формировать различные отчеты, которые позволяют наглядно и конструктивно посмотреть нужные данные настолько глубоко, насколько это необходимо.

Есть некоторые вещи чуть менее удобные, но это уже исключительно личные предпочтения. При переходе на программу, естественно, возникли трудности, и потребовалось некоторое время для привыкания, но несмотря на эти сложности, я однозначно могу сказать, что довольна переходом на новую систему, и «Турбо 9» мне нравится».

Госденьги Информационные системы города

СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения», подведомственное Комитету по транспортно-транзитной политике, планирует дополнительное развитие автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) посредством внедрения алгоритмов современного гибкого тактического управления светофорными объектами.

Принцип работы вводимых алгоритмов основан на взаимодействии системы сбора транспортной информации, модуля моделирования и прогноза транспортной ситуации

в районе и системы управления светофорными объектами. С периодичностью 5 минут осуществляется одновременная корректировка программы режима регулирования всех подключенных светофорных объектов с учетом текущей транспортной ситуации.

На примере Петроградского района планируется реализовать пилотный проект сетевого адаптивного управления светофорными объектами, направленный на повышение эффективности управления транспортными потоками. В рамках проекта 56 светофорных объектов Петроградской стороны планируют подключить к системе до конца 2012 года.

СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения», подведомственное Комитету по транспортно-транзитной политике, поставит два комплекса транспортного детектирования.

Нестандартные свойства комплексов обеспечивают благодаря использованию единственной камеры панорамного обзора типа «рыбий глаз» для регистрации движения транспорта и пешеходов на всем перекрестке, включая подходы. Это позволяет получить не только количественные данные об автомобилях в отдельных контролируемых сечениях на подходах к исследуемому перекрестку, но также собрать информа-

цию о долях поворотных потоков и движении пешеходов на перекрестке. Первичные данные необходимы для принятия решений о создании светофорного объекта, создания и оптимизации режимов работы светофоров. Также отличительной особенностью комплексов является технология трехмерного восстановления геометрии объектов и их непрерывного сопровождения в течение всего времени пребывания в поле обзора панорамной камеры.

В отличие от других комплексов с упрощенными алгоритмами двумерной обработки, данные видеодетекторы обеспечивают большую достоверность получаемых данных.

Для повышения качества механизированной уборки и обеспечения дополнительного контроля во Фрунзенском районе вся уборочная техника оборудуется системой спутникового мониторинга транспорта ГЛОНАСС.

В режиме реального времени управляющая компания сможет контролировать уборку территории, отслеживать местоположение транспорта и оперативно принимать организационные решения в случае поломки или остановки уборочной техники, выявлять отклонения от маршрута.

Сегодня в управляющих компаниях Фрунзенского рай-

(Продолжение на стр. 5)

Новости компаний

Инновационные решения Intel в статусе резидента Сколково

Виктор Андронов, editor@ci.ru

20 июня 2012 г. на совместной пресс-конференции Intel и фонда «Сколково» в Sokos Hotel Palace Bridge, прошедшей в рамках Петербургского международного экономического форума, было объявлено о присвоении корпорации Intel статуса резидента Сколково.

Вице-президент группы программных продуктов и сервисов Intel и генеральный директор отдела продуктов для разработчиков программного обеспечения Уильям Сэвидж (William Savage) рассказал о планах корпорации по созданию центра НИОКР в Сколково.

Камиль Исаев, генеральный директор по исследованиям и разработкам Intel в России, представил два проекта, которые будут реализовываться в Сколково. Вице-президент подразделения Intel Sales and Marketing Group, генеральный менед-

жер по операциям в регионе EMEA Кристиан Моралес (Christian Morales) рассказал об инновационных программах Intel в EMEA.

Первый проект «Перспективные разработки GCC компиляторов» связан с разработкой перспективного компилятора для высокопроизводительных вычислений (HPC) для технологии Intel Many Integrated Core (MIC) на основе инструментария с открытым программным кодом GNU Toolchain, что позволит разработчикам оптимизировать и отлаживать программы под архитектуру MIC.

Вторым проектом стала «Разработка интеллектуальной автомобильной системы с поддержкой сервисов ЭРА ГЛОНАСС на базе открытой программной платформы». Предложенная платформа разработана с учетом требований автомобильной индустрии на базе операционной системы с открытым кодом, совместимой с Tizen, которая принята в качестве стандарта альянсом автопроизводителей GENIVI.

В рамках проекта разрабатывается программно-аппаратное решение, локализованное для российского рынка и включающее интеграцию как с инфраструктурными сервисами (такими как ЭРА ГЛОНАСС), так и с дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и безопасности интеллектуального автомобиля за счет новейших систем мо-



нитинга и контроля параметров устройств. Подобные решения позволяют перейти на качественно новый уровень бортовых вычислительных систем автомобилей, которые предлагают как водителю, так и пассажирам более высокий класс сервисов.

Разработка программного обеспечения является приоритетным направлением деятельности Intel в России. Среди ключевых задач в области информационных технологий основными являются высокопроизводительные вычисления, графика и коммуникаци-

онные технологии, включая разработку мультимедийных систем для автомобилей.

Для реализации данных проектов будут подключены более 700 инженеров-программистов научно-исследовательских центров Москвы, Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга и Новосибирска. Intel планирует активно привлекать российских инженеров к проектам мирового уровня, так как условия развития экономики в России однозначно диктуют необходимость технологических инноваций.